



中华人民共和国国家标准

GB/T 22157—2008

GB/T 22157—2008

声学 用于测量道路车辆发射噪声的 试验车道技术规范

Acoustics—Specification of test tracks for the
purpose of measuring noise emitted by road vehicles

(ISO 10844:1994, MOD)

中华人民共和国
国家标准
声学 用于测量道路车辆发射噪声的
试验车道技术规范
GB/T 22157—2008

*
中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

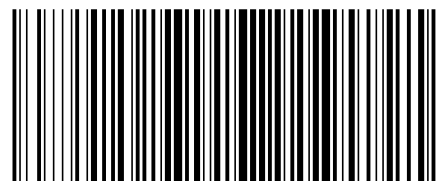
电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*
开本 880×1230 1/16 印张 1.5 字数 36 千字
2008年11月第一版 2008年11月第一次印刷

*
书号: 155066·1-33835 定价 20.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533



GB/T 22157—2008

2008-07-02 发布

2009-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
引言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 路面特性	2
4.1 孔隙率	2
4.2 吸声系数	3
4.3 构造深度	3
4.4 路面的均匀性	3
4.5 测试周期	3
5 测试路面设计	3
5.1 面积	3
5.2 路面设计要求	3
6 测试方法	4
6.1 孔隙率的测量	4
6.2 吸声系数	4
6.3 宏观纹理测试	4
7 时间的稳定性及维修	5
7.1 使用期限的影响	5
7.2 路面维护	5
7.3 重铺测试区域	5
8 测试路面及测试的资料	5
8.1 测试路面的资料	5
8.2 机动车辆路面噪声测试的资料	5
附录 A (规范性附录) 应用体积修补技术测量铺设路面的宏观构造深度	6
附录 B (资料性附录) 设计指南	10
附录 C (资料性附录) 一般考虑	12
附录 D (资料性附录) 测试路面对噪声测量的预期影响	14
附录 E (资料性附录) 与其他标准的协调性	15
附录 F (资料性附录) 参考文献	16

前 言

本标准修改采用 ISO 10844:1994《声学——用于测量道路车辆发射噪声的试验车道技术规范》。本标准在修改采用 ISO 10844:1994 过程中,将其规范性引用文件和参考文献中部分 ISO 标准换成我国目前正在实施的对应国家标准。修改内容包括以下 4 个方面:

- 1) 用目前我国在道路建设中通用的材质要求、筛网孔径以及针入度替代了 ISO 10844 附录 B《设计指南》中给出的推荐值,以适应我国的国情;
- 2) 按我国的筛网孔径对附录 B 中图 B.1 的沥青混料集料配级曲线进行了修改;
- 3) 阻抗管中吸声测量方法增加了 GB/T 18696.2《声学 阻抗管中吸声系数和声阻抗的测量 第 2 部分:传递函数法》;
- 4) 附录 F 中参考文献增加了 ISO 13473-2:2002。

本标准的附录 A 为规范性附录,附录 B、附录 C、附录 D、附录 E 和附录 F 为资料性附录。

本标准由中国科学院提出。

本标准由全国声学标准化技术委员会(SAC/TC 17)归口。

本标准起草单位:中国科学院声学研究所、交通部公路科学研究院、东风汽车有限公司商用车研发中心。

本标准主要起草人:程明昆、吕亚东、魏显威、田波、牛开民、邓耀文、徐欣。

本标准首次发布。